



COMPAÑÍA MARÍTIMA
CHILENA S.A.

MEMORIA ANUAL 2018



[INDICE INSTITUCIONAL]

Carta del Presidente	05
----------------------	----

01 VISIÓN PANORÁMICA

Reseña Histórica	10
Nacimiento de Compañía Marítima Chilena –CMC–	12
Directorio	14
Comité de Directores	15
Ejecutivos	16
Remuneración del Personal Clave de la Gerencia	19
Planes de Incentivo al Personal Clave de la Gerencia	19
Información Complementaria	20
Estructura Organizacional	23
Resumen Financiero año 2018	24
Políticas de Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible	26

02 HECHOS DESTACADOS

Hechos Destacados	30
-------------------	----

03 NUESTRO NEGOCIO

Transporte de Vehículos	34
Armatorial	34
Cabotaje	35

04 INFORMACIÓN GENERAL

Identificación de la Sociedad	38
Documentos Constitutivos	38
Dirección Oficinas Principales	39
Propiedad y Control de la Sociedad	40
Inversiones Tongoy S.A.	41
Sociedad Nacional de Valores S.A.	43
Cambios de mayor importancia en la propiedad	44
Proveedores	45
Principales Bienes Raíces	45
Flota en Empresas Relacionadas	46
Contratos	46
Marcas y Patentes	46
Factores de Riesgo	47
Seguros	48
Políticas de Inversión Financiamiento	48
Remuneraciones	49
Utilidad Distribuible	50
Política de Dividendos	50
Transacciones de Acciones	51
Porcentaje de participación en la propiedad de la sociedad que Poseen los Directores y Ejecutivos principales	56
Hechos Relevantes	57
Información sobre Subsidiarias, Asociadas e Inversiones en otras Sociedades	60



CARTA DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas,

Me es grato dirigirme a Uds. para informarles de la marcha de los negocios sociales de CMC por el ejercicio correspondiente al año 2018.

Este año termina de decantarse el proceso de migrar desde la antigua CCNI, empresa global con fuerte presencia en transporte de líneas regulares en contenedores, además de una importante participación en transporte de automóviles (fundamentalmente, desde Oriente a Costa Oeste de Sudamérica en el Servicio Shin Nanseikai junto a las líneas japonesas NYK y Kawasaki, además de CSAV), a la actual CMC, con un tamaño y actividades más reducidas y en un contexto más local.

En efecto, como se sabe, el año 2015 se concretó la venta a Hamburg Sued (paradójicamente, recientemente adquirida por el gigante Maersk) de todo lo relacionado con el transporte de contenedores. Desafortunadamente, a lo anterior se sumó la finalización de nuestra participación en el servicio Shin Nanseikai puesto que las líneas japonesas (que controlaban la carga en origen por su cercanía con los productores japoneses) decidieron seguir solas dejando fuera a CMC y a CSAV. Cabe señalar que los vehículos coreanos (que son transportados por navieras de esa nacionalidad) confirmaron los criterios nacionalistas con que muchos países, sobre todo en esa zona del orbe, actúan) y los de origen chino, no justifican, por sí solos, armar un servicio.

El servicio Shin Nanseikai, finalmente, dejó de operar a fines de abril de 2018 (aunque contribuyó a los resultados con USD 1,8 millones).

En consecuencia, podría decirse que, a partir de mayo, estamos en régimen con la nueva realidad de los negocios y actual tamaño de la Compañía.

Dicho lo anterior, el resultado del año (con 8 meses en régimen, es decir, sin el aporte de los automóviles) fue de USD 5,471 millones, el que considera un deterioro a las inversiones en las asociadas Daphne KG y Leto KG (sociedades dueñas de dos de las tres naves de 3,100 TEUs que la compañía posee en conjunto con el armador alemán Perter Döhle) por la suma de USD 1,1 millones, de manera de que sin considerar este deterioro el resultado del año

sería de aproximadamente USD 6,5 millones. Del mencionado resultado: USD 3,1 millones fueron aportados por la línea de negocios de las naves tanqueras y USD 3,8 por nuestra participación en las cuatro naves de 9.000 TEU.

Lo anterior, corrobora que la Compañía en la actualidad es, fundamentalmente, una empresa dedicada al negocio armatorial, (sea individualmente o asociada a otras empresas). Esto, desde luego, no nos deja satisfechos y nuestro equipo (con gran expertise en transporte) se esmera en la búsqueda de nuevas oportunidades para expandir las actividades de la Compañía y, de ser posible, volver a ser actores (aunque a niveles regionales o de nicho) como operadores en transporte.

Nuestro ingreso a la administración técnica ("shipmanagement") y de tripulaciones (o "crewing") de naves se hizo necesario tanto para satisfacer las necesidades de las cuatro naves tanqueras bajo bandera nacional cuanto para, eventualmente, poder prestar servicios a terceros (ya sean empresas relacionadas o ajenas).

En la línea de negocios de cabotaje se continua sirviendo los contratos de fletamiento por tiempo con ENAP, por ahora, con cuatro naves, que CMC adquirió para estos fines. De ellas, dos, los BT "Arica" y "Antofagasta", fueron adquiridas durante el ejercicio de 2015 y las otras dos, los BT "Brío" y "Pioneros", el año 2017.

Cabe destacar que las cuatro naves ingresaron a sus respectivos diques programados sin presentar mayores novedades (e, incluso, con algunos ahorros respecto a lo presupuestado).

Con respecto a la línea de negocios de shipmanagement, ya el año pasado destacamos el ingreso de CMC, como socia, en un 50%, de la sociedad NSC Shipmanagement Chile Limitada (NSC Chile Ltda.). Durante el ejercicio 2018, NSC Chile Ltda. ha obtenido el Document of Compliance (DOC) definitivo que otorga la sociedad clasificadora (con participación de la autoridad marítima chilena) quedando, por ende, oficialmente certificada para administrar naves tanqueras. Además, se encuentra acumulando tiempo para ser reconocida por los "Oil



NMF

"Majors" y mantener los sistemas de Vettings que requiere la industria. Esto deja a NSC Chile Ltda. en buena posición para tomar más administraciones.

En lo que toca a las cuatro naves 9000 TEUS entregadas en fletamiento por tiempo a largo plazo a Hamburg Sued (y, luego de la venta de esta última, a su compradora Maersk), ya se resaltó que representa una buena contribución para la Compañía al igual que para la matriz GEN. En efecto, dos naves son propiedad mayoritaria de CMC (55,3% y 44,7 % Neromar) y las otras dos, de propiedad mayoritaria de GEN (75%), participando CMC con un 14,6 % y Neromar con un 10,4 %.

Se concretó la novación de los cuatro contratos de fletamiento dejando de ser fletadores los señores Rudolf A. Oetker ApS & Co KG. (RAO), vinculada a Hamburg Sued, y asumiendo en su lugar Maersk Line A/S, lo que fue a solicitud de esta última. Al mismo tiempo, a fines del ejercicio se avanzaba fuertemente en el cambio de bandera de estas cuatro naves desde Liberia a Alemania, para lo cual fue necesario constituir nuevas sociedades en ese país y modificar los contratos de financiamiento de ellas con los bancos NORD/LB y Crédit Agricole.

Por último, en lo que respecta a las naves 3100 que se tienen en comunidad con el grupo alemán Doehle, que se dan en "arriendo" (fletamiento por tiempo) en el mercado a operadoras, a comienzos del ejercicio la situación se vislumbraba muy prometedora. En efecto, se había acordado con el banco financista una moratoria de los pagos de capital hasta abril de 2020 y, por otro lado, se experimentaba un notorio repunte de las tarifas de charter. Dicho repunte no fue lo que parecía aunque las naves están colocadas a corto plazo en condiciones superiores al peor momento. No resulta fácil predecir cómo se desarrollará el mercado de arriendo de estas naves pero, por ahora, hay una cierta estabilidad. El año dejó una pérdida de USD 1,8 millones para esta línea de negocio.

Pasando al área de las contingencias, en el juicio tributario seguido ante el TTA de Valparaíso, luego de diversos avatares, se realizó el peritaje contable por el perito designado por el tribunal. Nos parece que dicho peritaje fue bastante favorable para CMC. En efecto, en lo que toca a la pérdida acumulada de años anteriores, el perito determinó que, aproximadamente, un 99% del monto de la pérdida satisface los requerimientos de la Ley de la

Renta. En cuanto al 1 % restante, el perito no pudo revisarlos por la estrechez de tiempo derivada de los muy acotados plazos legales conferidos para ello. Por otra parte, en lo que concierne al ajuste a la renta líquida por "Provisiones Viajes en Curso" por la suma de USD 4.059.000, el perito determinó que los gastos asociados al reverso de la referida provisión correspondían a gastos del período y del giro de la empresa con lo cual validó el 100% de la suma indicada anteriormente. La causa debería entrar en período de fallo próximamente.

Tanto del mérito del peritaje como de la abundante prueba rendida, los abogados a cargo del tema están bastante optimistas en cuanto a los resultados del juicio.

El Servicio de Impuestos Internos (SII) inició una investigación relativa a las compensaciones pagadas a Agunsa con motivo del término del contrato de agenciamiento por la venta del negocio de contenedores a Hamburg Sued. Concretamente, se solicita una explicación de la venta y de las compensaciones pagadas a Agunsa y otros antecedentes, todo lo cual fue proporcionado oportunamente. A la fecha, la Compañía no ha sido notificada de alguna liquidación.

En cuanto al requerimiento formulado por la Fiscalía Nacional Económica (FNE) ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) acusando a la Compañía, y otras líneas, de participar en una supuesta colusión en el transporte internacional de automóviles, en el cual se solicita una multa para CMC de hasta USD 12 millones, recién ahora nos enteramos que prontamente recibiremos el fallo (que habría sido acordado y se encuentra en redacción).

Por una serie de consideraciones, como, entre otras, lo menguado de nuestra participación y el hecho de estar CMC solamente en un tráfico (el de Oriente a Chile y Perú) lo que le impide compensar (absteniéndose, por ejemplo, de participar en un tráfico para recibir en otro), no resulta creíble la participación que se nos atribuye. Aún más, en este negocio los acuerdos se producían a nivel global lo que, nuevamente (por lo menguada que era nuestra participación y estar sólo en un tráfico), nos dejaba fuera de cualquier presunto acuerdo colusorio.

Por lo anterior, se espera la resolución del TDLC, en la confianza de salir liberados o, en el peor de los casos, con una multa baja.

Por otro lado, en el requerimiento ante las autoridades de libre competencia de Perú (INDECOPI), se dictó sentencia de primera instancia (en sede administrativa ante el mismo INDECOPI) multando a CMC en sólo USD 24 mil. Por estimar que la Compañía no tuvo participación alguna en los hechos imputados por INDECOPI, se interpuso recurso de apelación el que se encuentra pendiente.

La nueva realidad de la Compañía, con otro tamaño y actividades más acotadas, ha significado un negocio más estable, alejado de la tremenda volatilidad del negocio de contenedores. Por otro lado, el nivel de ingresos por venta, y el consecuente aporte de actividad que significaba para las empresas relacionadas, se ha reducido notablemente.

Por lo anterior, seguimos empeñados en la búsqueda de oportunidades que nos permitan afianzar nuestra posición y expandir nuestras actividades.

Todo esto en un entorno mundial complicado en que las grandes naciones de Occidente no parecen tener la estabilidad y apego por los principios de libertad comercial a los que estábamos acostumbrados y en que vientos proteccionistas se asoman por varios lados. Nuestro país cuenta con un gobierno que cree y apoya el crecimiento y a los emprendedores, pero se enfrenta a un Congreso controlado por una oposición que sólo parece unirse para obstruir la labor del Ejecutivo. Confiamos en que la seriedad del manejo económico y el cansancio que genera en la ciudadanía las actividades de algunos políticos, permita que algunos sectores de la oposición se sumen a aprobar reformas importantes como la tributaria y la laboral potenciando así las posibilidades de crecimiento económico.

Finalizo agradeciendo a nuestro personal por su dedicación y compromiso, al igual que a mis colegas del Directorio por el importante aporte que realizan.



**Beltrán F. Urenda S.
Presidente**



01

VISIÓN PANORÁMICA



RESEÑA HISTÓRICA

LOS INICIOS

Para conocer la historia de la Compañía Marítima Chilena S.A hay que remontarse a 1930, que es el año en que nace CCNI cuando dos empresas con base en Punta Arenas, Chile, decidieron crear, en Valparaíso, la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica con el objetivo de establecer servicios marítimos entre los puertos del Atlántico Sur y el Pacífico Sur a través del Estrecho de Magallanes.

El 31 de marzo de 1930, se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo No 1.684, otorgando el nacimiento legal a la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. firmado por Su Excelencia el Presidente de la República, don Carlos Ibáñez del Campo.

La flota inicial estuvo integrada por los vapores "Valparaíso", "Santiago" y "Atacama", los que en conjunto sumaban 11.676 toneladas de registro.

Hasta principios de los años 50, la Compañía focalizó su gestión en países del continente americano, llegando en 1953 a ofrecer un servicio regular al Pacífico norteamericano, el que partía desde Chile, y atendía los puertos de Perú, Ecuador, Colombia, Centroamérica, México, Estados Unidos y Canadá.

En 1961, CCNI adquiere la empresa Agencias Universales S.A., AGUNSA, cuyo giro era prestar servicios de agenciamiento general y portuario a naves, empresa que mantiene hasta 1989 fecha en que se separan en dos sociedades.

APERTURA A OTROS CONTINENTES Y CONSOLIDACIÓN DE CCNI

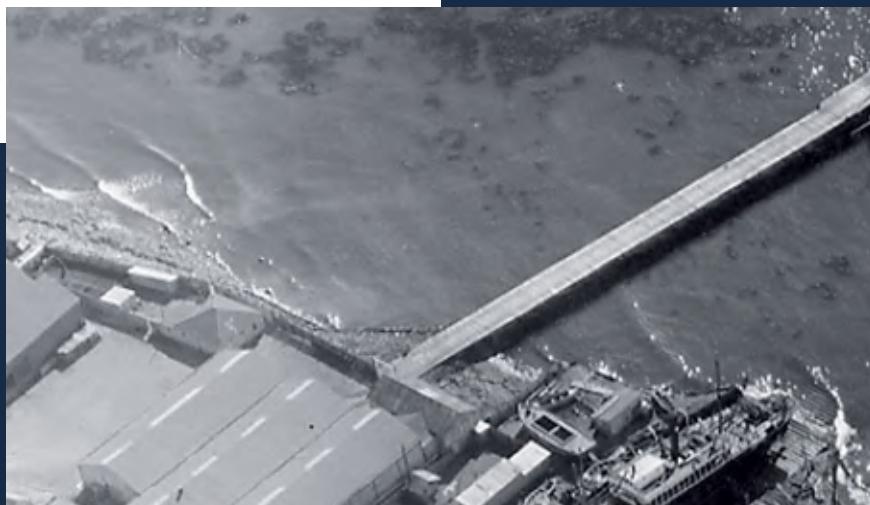
En 1973 inicia la etapa de globalización iniciando operaciones regulares en rutas asiáticas, para posteriormente agregar servicios al continente europeo – norte y mediterráneo, Norteamérica costa este y oeste entre otros servicios.

En 1977 fue pionera al hacer una apuesta importante y transportar automóviles entre Japón y Sudamérica en forma masiva.

En enero de 1993 funda el servicio "Condor" entre los puertos del Norte de Europa y la costa oeste de Sudamérica, para el transporte de contenedores secos, refrigerados y carga suelta.

En el año 2010 al cumplir 80 años extiende la cobertura en Sudamérica al establecer el servicio portacontenedores entre Asia y la costa este.

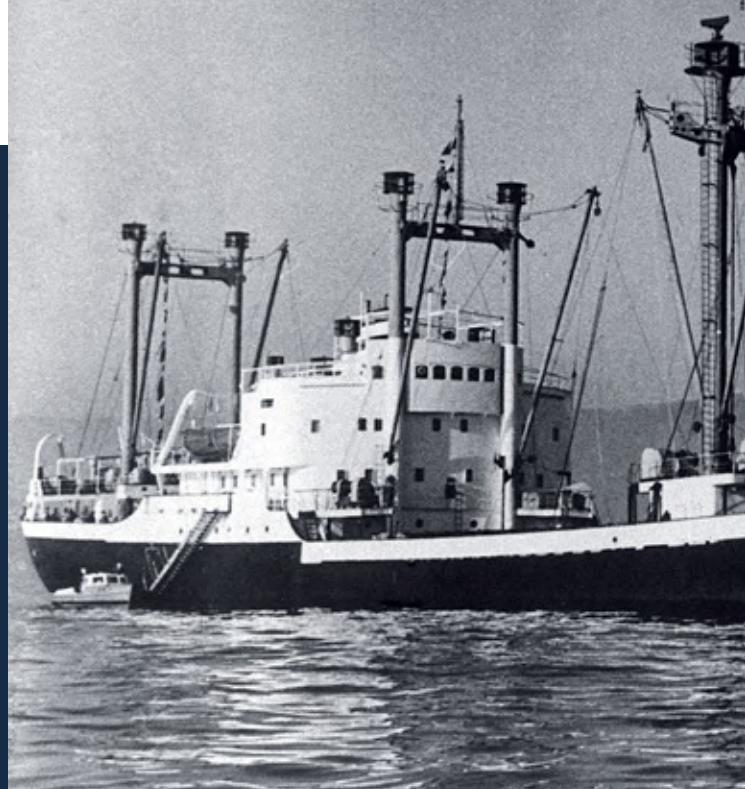
En el año 2013, en línea con la estrategia impulsada por CCNI para operar naves propias con tecnología de punta que permita fortalecer su posición competitiva, CCNI a través de sus empresas filiales suscribe dos contratos de construcción de naves de 9.000 TEU con diseño de última generación y bajo consumo de combustibles. Estas naves se suman a otras dos naves gemelas cuyo contrato de construcción suscribió GEN, empresa matriz de CCNI.



NACIMIENTO DE COMPAÑÍA MARÍTIMA CHILENA – CMC

En julio de 2014, se recibe una oferta de la Naviera Alemana Hamburg Süd para la compra de los servicios Liner de CCNI, que es aceptada por el Directorio. La oferta comprende la adquisición de todos los negocios de transporte marítimo de contenedores, la marca, logo y nombre de CCNI, el parque de contenedores, los contratos de carga, Terminales, Acuerdos de Servicio Conjunto y agenciamiento, entre otros, así como los contratos vigentes de fletamiento por tiempo de naves. Esta operación también considera el subarriendo de las 4 naves de 9.000 contenedores de CCNI construidas en el astillero coreano HHIC ubicado en Filipinas, por un plazo de 12 años. Asimismo, contempla el traspaso íntegro a la adquirente de los contratos del personal de CCNI.

El 27 de marzo de 2015 se concreta esta venta, naciendo la empresa continuadora de CCNI, Compañía Marítima Chilena S.A. – CMC – dedicada a tres líneas de negocios; el transporte marítimo de vehículos, armatorial y cabotaje.





DIRECTORIO

La Compañía es administrada por un Directorio compuesto por siete miembros titulares remunerados y no contempla la existencia de miembros suplentes.

El Directorio entrega determinadas pautas al gerente general de la Compañía, quien, asistido por los gerentes de cada una de las áreas, tiene la misión de ejecutar dichos lineamientos.

Los Directores duran tres años en sus cargos, pudiendo ser reelegidos indefinidamente. Todos los Directores son elegidos de una sola vez cada tres años. El período de tres años comienza en la fecha de la Junta General Ordinaria en que se elija al Directorio y termina en la fecha de la Junta General Ordinaria en que corresponda una nueva elección total.

En Junta Ordinaria de Accionistas sostenida el 27 de abril de 2018 se procedió a la elección de los miembros del Directorio y en sesión del Directorio celebrada el 29 de mayo de 2018, se constituye la mesa, quedando como sigue:



PRESIDENTE

Beltrán Felipe Urenda Salamanca
Abogado
Rut: 4.844.447-4
Fecha Nombramiento: 27 de abril de 2018



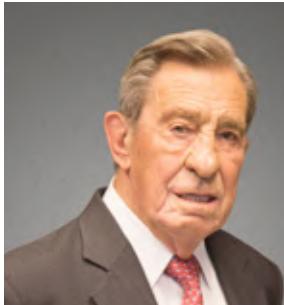
VICEPRESIDENTE

Franco Montalbetti Moltedo
Ingeniero Comercial
Rut: 5.612.820-4
Fecha Nombramiento: 27 de abril de 2018

DIRECTORES



**José Manuel
Urenda Salamanca**
Abogado
Rut: 5.979.423-K
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2018



**Antonio Jabat
Alonso**
Capitán de Altamar
Rut: 2.095.649-6
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2018



**Francisco
Gardeweg Ossa**
Ingeniero Comercial
Rut: 6.531.312-K
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2018



**Ramiro Sánchez
Tuculet**
Licenciado en
Administración
Rut: 14.742.844-8
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2018



**Radoslav Depolo
Razimilic**
Abogado
Rut: 9.097.715-6
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2018

ASESOR DIRECTORIO

Felipe Irarrázaval Ovalle
Ingeniero Civil Industrial
MBA Wharton
Rut: 7.015.317-3

COMITÉ DE DIRECTORES

En sesión extraordinaria de fecha 13 de marzo de 2018, el Directorio constató que la Sociedad dejó de cumplir con los requisitos copulativos establecidos en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y, por lo tanto, ésta ya no se encontraba sujeta a la obligación de contar con un Comité de Directores.

Asimismo, en la misma sesión indicada en el párrafo precedente, el Directorio de CMC acordó –con el voto en contra de sólo un Sr. Director– que la Sociedad no optará por acogerse voluntariamente a las normas contenidas en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y que, en consecuencia, el Comité de Directores de CMC ha cesado en sus funciones.



EJECUTIVOS

GERENTE GENERAL

GERENTE GENERAL

Marcelo Ramos de Aguirre
Ingeniero Civil Industrial
Rut: 8.985.372-9
Fecha Nombramiento: 1 de mayo
de 2016



GERENCIAS

GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Roberto Manubens Bravo
Ingeniero Comercial
MBA University of Melbourne
Rut: 13.190.990-K
Fecha Nombramiento: 1 de junio
de 2013

EJECUTIVOS

SUBGERENCIAS



SUBGERENTE DE OPERACIONES

Luis Villaruel Pizarro
Ingeniero en Transporte y Puertos
Capitán de Altamar
Rut: 6.711.334-9
Fecha Nombramiento: 1 de abril de 2015



SUBGERENTE DE OPERACIÓN CAR CARRIER

Alberto Contreras Rivera
Capitán de Altamar
Rut: 6.917.246-6
Fecha Nombramiento: 1 de abril de 2015



ASESOR LEGAL

Juan Pablo Carvallo Sciacaluga
Abogado
RUT: 13.427.603-7
Fecha Nombramiento: 1 de octubre de 2015





REMUNERACIÓN DEL PERSONAL CLAVE DE LA GERENCIA

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 691 por el período terminado al 31 de diciembre de 2018 (M.USD 747 para el período terminado al 31 de diciembre de 2017).

PLANES DE INCENTIVO AL PERSONAL CLAVE DE LA GERENCIA

La Compañía cuenta con un sistema de compensación dirigido a sus ejecutivos principales, el cual es revisado periódicamente por el Directorio.

Adicionalmente, el Directorio, con el objetivo societario de lograr la fidelidad de sus principales ejecutivos y considerando que la experiencia demuestra que la participación de los ejecutivos en la propiedad de las empresas, como ha ocurrido en CMC y sus empresas relacionadas, genera un mayor compromiso e incentivo frente a la gestión de los negocios sociales y sus proyecciones a futuro, aprobó con fecha 25 de noviembre de 2010 que CMC les otorgue un crédito por la suma total de M. \$ 1.240.000 (M.USD 2.650). Los ejecutivos destinaron los fondos exclusivamente a adquirir acciones de "Sociedad Inversiones Paine S.A.", sociedad accionista de Grupo Empresas Navieras S.A., la que a su vez es controladora de CMC.

Al 31 de diciembre de 2018 la totalidad de estos créditos han sido saldados

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

En cumplimiento a la Norma de Carácter General N°386 de 8 de junio de 2015, acerca de la responsabilidad social y desarrollo sostenible, se informa a continuación sobre la diversidad por género, edad y antigüedad en el cargo de los Directores, Ejecutivos y Trabajadores.

A. DIVERSIDAD EN EL DIRECTORIO

Número de personas por género

Directores	Directoras
7	-

Número de personas por nacionalidad

Chilenos	Extranjeros
6	1

Número de personas por rango de edad

< 30 Años	30 - 40 Años	41 - 50 Años	51 - 60 Años	61 - 70 Años	> 70 Años
-	-	1	1	3	2

Número de personas por antigüedad

< 3 Años	3 - 6 Años	> 6 Y < 9 Años	9 Y < 12 Años	> 12 Años
-	7	-	-	-

B. DIVERSIDAD EN LA GERENCIA GENERAL Y DEMÁS GERENCIAS QUE REPORTAN A ESTA GERENCIA O AL DIRECTORIO

Número de personas por género

Ejecutivos	Ejecutivas
4	-

Número de personas por nacionalidad

Chilenos	Extranjeros
4	-

Número de personas por rango de edad

< 30 Años	30 - 40 Años	41 - 50 Años	51 - 60 Años	61 - 70 Años	> 70 Años
-	-	1	2	1	-

Número de personas por antigüedad

< 3 Años	3 - 6 Años	> 6 Y < 9 Años	9 Y < 12 Años	> 12 Años
-	3	-	-	1

C. DIVERSIDAD EN LA ORGANIZACIÓN

Número de personas por género

Trabajadores	Trabajadoras
174	7

Número de personas por nacionalidad

Chilenos	Extranjeros
181	-

Número de personas por rango de edad

< 30 Años	30 - 40 Años	41 - 50 Años	51 - 60 Años	61 - 70 Años	> 70 Años
29	30	44	41	22	1

Número de personas por antigüedad

< 3 Años	3 - 6 Años	> 6 Y < 9 Años	9 Y < 12 Años	> 12 Años
134	36	1	2	9

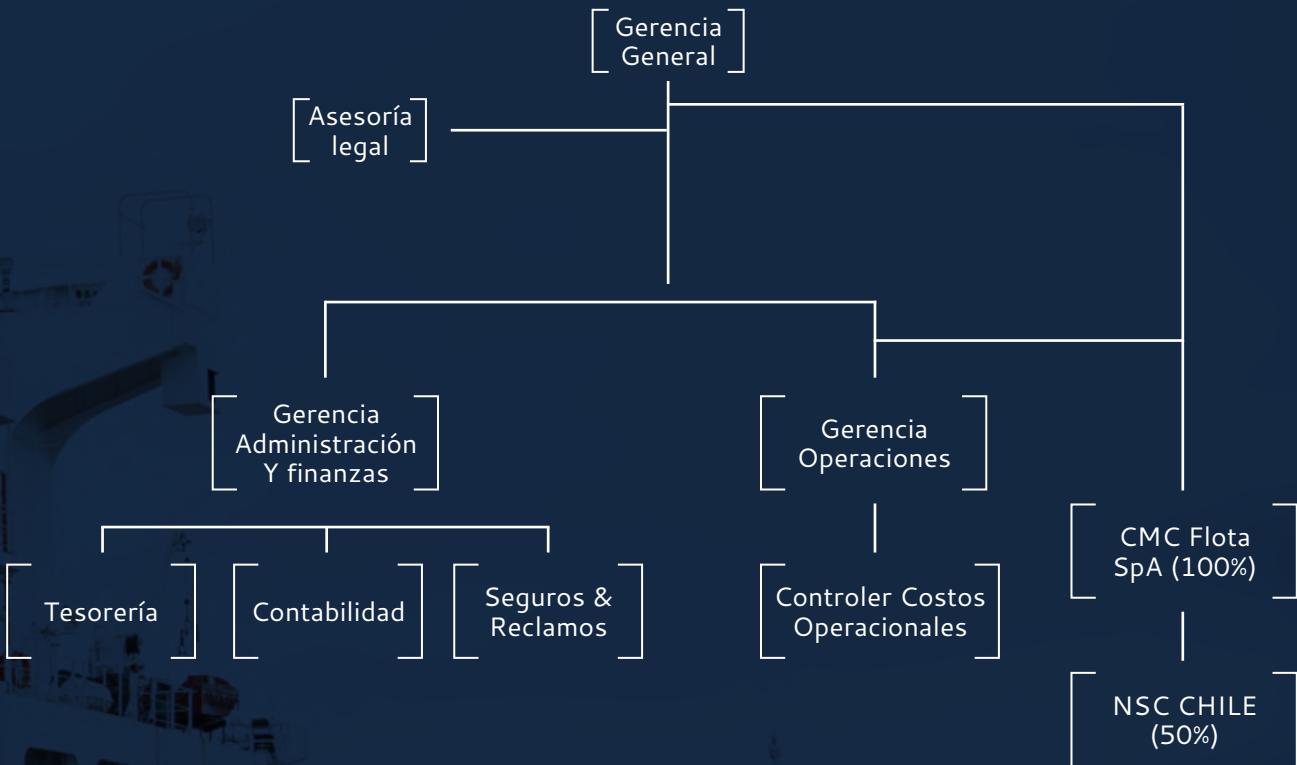
D. BRECHA SALARIAL

Cargo	Género	
	Masculino	Femenino
Analista contable	62,30	37,70
3º Piloto	50	50
3º Ingeniero	50	50

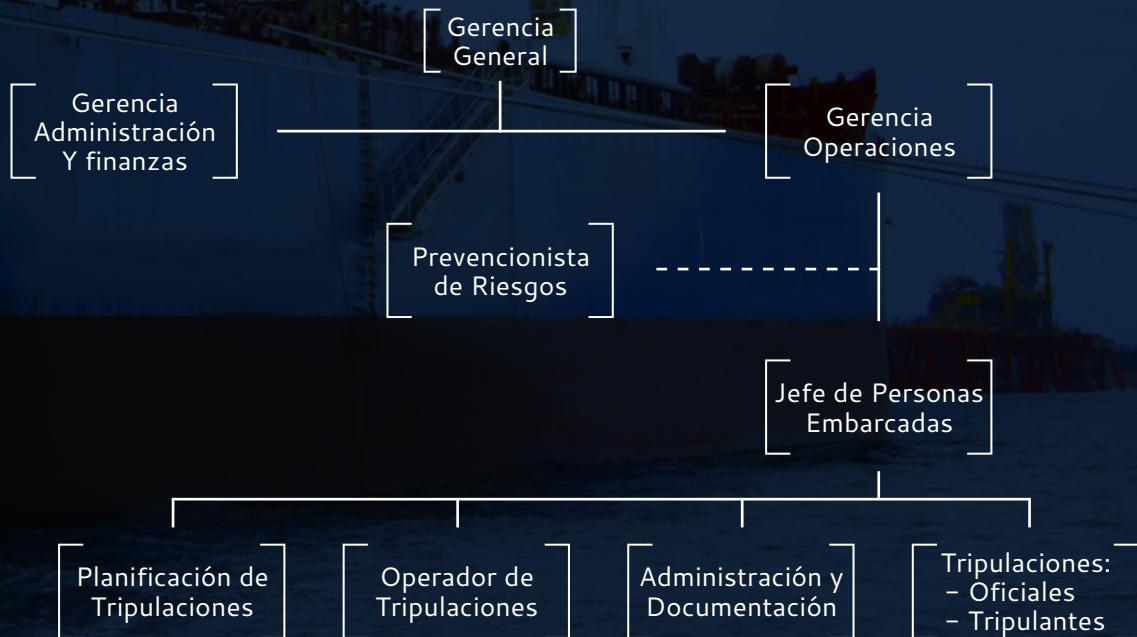


ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

CMC SA



CMC Flota SpA



RESUMEN FINANCIERO AÑO 2018

1. RESUMEN FINANCIERO 2018

Los resultados de la compañía registraron una utilidad neta después de impuestos de US\$ 6,5 millones para el año 2018, la que refleja un estable desempeño que se ha venido consolidando para la línea de negocio armatorial principalmente a través de las cuatro naves tanqueras arrendadas a Enap y las 4 naves portacontenedores cuyos contratos de arriendo fueron novados durante el año 2018 a la empresa Maersk Line A/S, principal línea naviera del mundo en términos de capacidad de transporte perteneciente al Grupo Maersk (rating int'l BBB por S&P) la que adquirió Hamburg Süd el año anterior.

Adicionalmente, en el mes de Abril del año 2018 se dio término al servicio Car Carrier, denominado Shin Nanseikai, compuesto por las navieras japonesas Kline y NYK, además de CSAV, tras el aviso de término recibido por parte de los socios japoneses el año anterior, con lo que a partir de dicho mes se dejaron de percibir resultados provenientes de esta línea de negocios.

Por su parte durante el año 2018 se experimentó un leve repunte en las tarifas de arriendo de las naves 3.100 teu que CMC mantiene en propiedad conjunta 50/50 con el armador alemán Peter Döhle, lo que explica la mejora en el resultado por participación en las ganancias de asociadas para el mismo periodo.

Balance General (MM.USD)	2018	2017
Activos Corrientes	18,20	31,18
Activos No Corrientes	356,23	368,47
Total Activos	374,43	399,64
Pasivos Corrientes	33,55	32,94
Pasivos No Corrientes	153,86	178,19
Patrimonio Neto Total	187,03	188,52
Total Patrimonio Neto y Pasivos	374,43	399,64

Estado de Resultados (MM.USD)	2018	2017
Ingresos Ordinarios	66,92	75,38
Márgen Bruto	28,70	31,31
Otros Resultados	(18,62)	(15,95)
Impuestos	(0,49)	(1,92)
Ganancia (Pérdida) Neta	9,60	13,44

Indicadores	2018	2017
EBITDA (R.A.I.I.D.A.I.E.) (MM.USD)	34,38	37,54
Retorno sobre Patrimonio (%)	5,13	7,13
Deuda Neta sobre Capital (Veces)	1,16	1,28

Finalmente mirando el futuro inmediato, para el año 2019 se espera seguir avanzando en el proceso de consolidación de la compañía continuadora, mostrando la misma estabilidad en resultados y flujos mostrada en el año anterior, y seguir buscando oportunidades de mercado que le permitan a la compañía crecer bajo el nuevo modelo de negocios de CMC.

2. INFORMACIÓN FINANCIERA REPRESENTATIVA PARA LA SOCIEDAD, QUE MUESTRA LA EVOLUCIÓN DE LA MISMA A NIVEL CONSOLIDADO:

AÑO	Activos M.USD	Var.* %	Pasivos M.USD	Var.* %	Patrimonio M.USD	Var.* %	Ingresos de Explotación M.USD	Var.* %	Resultados M.USD
2006	198.726		137.323		61.403		658.242		(19.449)
2007	211.761	6,56%	152.884	11,33%	58.877	-4,11%	732.840	11,33%	(13.791)
2008	242.487	14,51%	197.451	29,15%	45.036	-23,51%	976.909	33,30%	(30.666)
2009	208.316	-14,09%	183.797	-6,92%	24.519	-45,56%	610.814	-37,47%	(41.674)
2010	264.293	26,87%	166.435	-9,45%	97.858	299,11%	822.544	34,66%	47.041
2011	232.350	-12,09%	177.947	6,92%	54.403	-44,41%	939.033	14,16%	(78.730)
2012	228.536	-1,64%	138.121	-22,38%	90.415	66,19%	918.045	-2,24%	9.323
2013	218.433	-4,42%	124.087	-10,16%	94.346	4,35%	841.466	-8,34%	163
2014	238.809	9,33%	148.090	19,34%	90.719	-3,84%	67.979	-91,92%	(24.926)
2015	317.559	32,98%	147.618	-0,32%	169.941	87,33%	94.991	39,74%	80.802
2016	373.421	17,59%	194.415	31,70%	179.006	5,33%	90.703	-4,51%	8.428
2017	399.644	7,02%	211.128	8,60%	188.516	5,31%	75.383	-16,89%	13.438
2018	374.433	-6,31%	187.405	-11,24%	187.028	-0,79%	66.915	-11,23%	9.594

POLÍTICAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Aunque la sociedad no cuenta por su tamaño con una Gerencia de Personas, como asimismo la matriz GEN tampoco cuenta con una Gerencia Corporativa de Personas por las mismas razones, el Directorio ha designado al Gerente de Administración y Finanzas como aquél que tome a su cargo las acciones propias de una Unidad de Responsabilidad Social Empresarial (RSE), tales como las que definen organizaciones internacionales al respecto, como la OIT o las Naciones Unidas, con el objeto de que ésta incorpore en su quehacer tanto el frente interno como la relación social de la empresa con el entorno y coordine con las otras unidades de la empresa y con las filiales las mejores prácticas para el cumplimiento del objetivo. Como política general, el Directorio encarga a esta gerencia el más estricto cumplimiento de toda la normativa legal que le sea aplicable y las buenas relaciones en general, siempre considerando las políticas que en particular el Directorio o la Gerencia General diseñen para el efecto, con el convencimiento de que la necesidad de innovación empresarial para la competitividad y la sustentabilidad del negocio, debe abarcar el ámbito de la gestión y de la relación de la empresa con su entorno social y medio ambiental y, particularmente, en lo laboral.

GRUPOS DE INTERÉS

Se definen como "Grupos de Interés" para la sociedad, los accionistas y potenciales inversionistas, los clientes, las sociedades en que se tienen inversiones, empleados, entidades fiscalizadoras y financieras, y la sociedad en su conjunto. La política referente a la relación con los grupos de interés, es de mantener siempre un contacto fluido y franco, que permita mantener una relación estable y duradera.

Las razones para ello son:

ACCIONISTAS Y POTENCIALES INVERSIONISTAS

El compromiso de CMC y filiales con sus accionistas y potenciales inversionistas se fundamenta en la creación de valor a largo plazo, ofreciendo transparencia informativa, igualdad de derechos

y fomentando el diálogo continuo a través de los canales existentes, para lo cual mantiene vigente un contacto de relaciones con inversores que tiene como objetivo facilitar información a los inversores y analistas.

CLIENTES

El compromiso de CMC y sus filiales con sus clientes se enmarca en otorgar siempre un servicio de excelencia, al nivel de lo que el cliente espera, y dentro del marco de las legislaciones vigentes y las mejores prácticas de la industria.

FILIALES Y COLIGADAS

Para CMC sus inversiones son de gran importancia, dado que la gran mayoría de ellas son relacionadas al giro principal. Las relaciones francas y directas con las filiales y coligadas constituyen la esencia del actuar de la sociedad matriz.

EMPLEADOS

CMC y filiales cuentan con personas que ofrecen su mejor trabajo para el bien de la organización en todos los lugares donde el grupo mantiene actividad. El modelo de gestión de personas, está orientado a atraer, desarrollar y comprometer al mejor talento, con el fin de apoyar la misión del Grupo y un crecimiento sostenible. Ofrecer oportunidades de desarrollo, promoviendo la inclusión y diversidad y promoviendo un adecuado equilibrio entre la vida laboral y personal, son el compromiso del grupo de empresas GEN del que forma parte CMC.

ENTIDADES FISCALIZADORAS Y FINANCIERAS

El compromiso de las empresas GEN, dentro de las cuales está inserta CMC y filiales, con las entidades fiscalizadoras y financieras se fundamenta en la transparencia y cumplimiento estricto de toda la normativa vigente que le sean aplicable o acuerdos y compromisos contraídos.

SOCIEDAD EN SU CONJUNTO

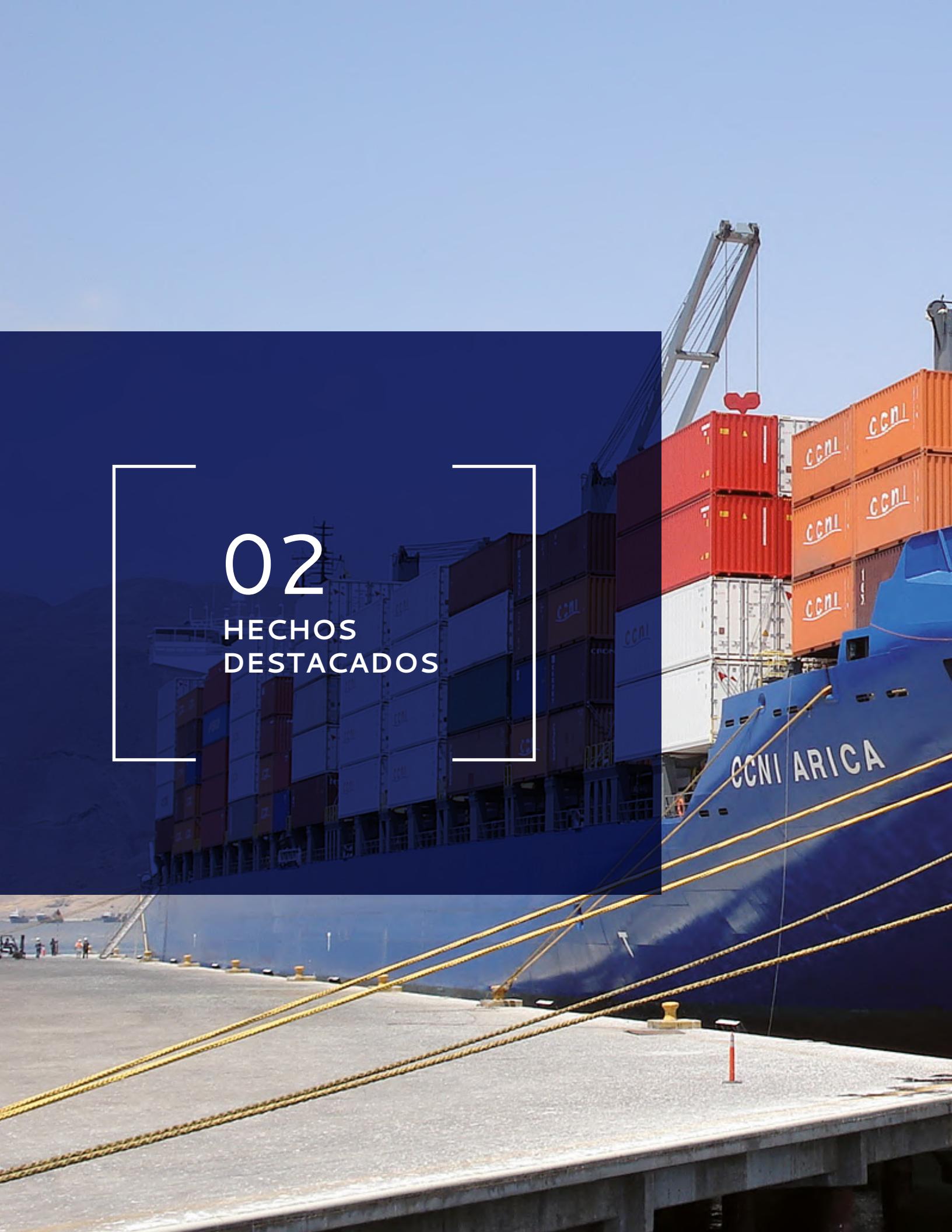
Para CMC la relación con la sociedad es un factor muy importante, que incluye a clientes, proveedores, vecinos, comunidad, país y el mundo. Junto con promover las mejores prácticas con ellos, las sociedades del grupo buscan dentro de sus posibilidades, promover actividades culturales, educativas, sociales y medio ambientales.

RIESGOS RELEVANTES

CMC enfrenta diversos riesgos inherentes a las actividades que desarrolla. El Directorio establece, a través de la Política de Control y Gestión de Riesgos, los principios básicos:

- A. Alcanzar los objetivos estratégicos de CMC y filiales en un marco de riesgo controlado.
- B. Proteger la reputación propia y del grupo de empresas al cual pertenece CMC.
- C. Velar por la adecuada relación con los grupos de interés.
- D. Garantizar en forma sostenida en el tiempo, la estabilidad empresarial y la solidez financiera de la propia empresa.





02

HECHOS DESTACADOS



HECHOS DESTACADOS

NOVACIÓN DE LOS CONTRATOS DE FLETAMIENTO POR TIEMPO ("TIME CHARTER") DE LAS 4 NAVES DE 9,000 TEUS DE RÜDOLF A. OETKER APS & CO. KG. ("RAO") A MAERSK LINE A/S ("MAERSK").

Con fecha 14 de diciembre de 2017, CMC fue informada del requerimiento de MAERSK de novar los contratos de fletamiento por tiempo (time charter) de las cuatro naves portacontenedores de 9,000 TEUs de capacidad, sustituyendo como fletadores a RAO por MAERSK. Obviamente, se esperaba un requerimiento de esta naturaleza, debido a la adquisición de Hamburg Sud (respecto de la cual RAO es filial directa) por parte de MAERSK.

La referida operación fue aprobada previamente por los bancos que financiaron la adquisición de las naves, puesto que una operación de esta naturaleza significaba – más allá de modificar los contratos de crédito vigente – un análisis financiero de los bancos sobre este potencial nuevo fletador de las naves (MAERSK).

Asimismo, la Compañía debía asesorarse por expertos en ley inglesa (aplicable a los contratos de time charter y los contratos de novación) para evaluar posibles riesgos existentes en la operación y, en definitiva, proteger sus intereses en cuanto a que los contratos de time charter no sufrirían modificaciones más allá de aquellas lógicas producto de las novaciones.

Después de despejadas las posibles dudas financieras y legales de esta operación, y después de un extenso período de negociaciones, el día 26 de junio de 2018, se celebraron los respectivos acuerdos de novación, quedando MAERSK directamente como fletadores de las naves, lo que significa tener como contraparte contractual a la naviera más grande del mundo y con una solidez financiera y reputación que difícilmente se puede encontrar en otros actores o fletadores existentes en el mercado.





OBTENCIÓN DEL DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC) POR PARTE DE NSC CHILE LTDA.

En la línea de negocios Armatorial, ya habíamos informado en el ejercicio 2017 el ingreso de CMC como socio en un 50% de la sociedad NSC Shipmanagement Chile Limitada (NSC Chile Ltda.), cuyo principal objeto es la administración técnica de naves. Dicho ingreso tenía como objetivo no sólo participar en la administración técnica de las naves de su propiedad que pueda adquirir en el futuro y lograr así un eficiente control de los costos que significa mantener un activo de tanta relevancia, sino que también prestar este servicio respecto de naves pertenecientes a terceros que no sean precisamente empresas relacionadas a CMC.

Durante el ejercicio 2018, NSC Chile Ltda. obtuvo su Document of Compliance (DOC) luego de pasar exitosamente la auditoría efectuada por el Lloyd's Register y la Armada de Chile. Lo anterior es el resultado de un largo proceso que supuso entre otras cosas la preparación de un DPA (Designated Person Ashore) y la creación de manuales de Sistema de Gestión de Seguridad (SGS). También NSC Chile Ltda. suscribió un contrato de administración técnica de nave con AGUNSA (respecto de la nave Agunsa Capella), lo que le permitió obtener en forma definitiva el DOC (que había sido otorgado en forma provisoria en febrero de 2018). Con lo anterior, NSC Chile Ltda. tiene la calidad oficial de Administradora Técnica para naves tanqueras y graneleras, y ello facilitaría el anhelo de CMC de participar en forma más directa en la administración técnica de toda su flota de naves tanqueras y, si es posible, también incorporar a esta actividad naves de terceros ajenos a CMC).



The background image shows a port at night. Large industrial cranes are visible against a dark blue sky. One crane has "TPS Valparaíso" written on its side. A yellow container is being moved by one of the cranes. In the foreground, there are several shipping containers stacked together, with some labeled "CCNL". The ground is paved with yellow and white markings, likely for rail or truck traffic.

03

NUESTRO NEGOCIO



NUESTRA LÍNEA DE NEGOCIOS

Luego de la venta de sus servicios de contenedores, CMC se ha focalizado en las siguientes líneas de negocio:

- Transporte de Vehículos (automóviles, camiones, buses y maquinarias)
- Negocio Armatorial
- Cabotaje

CMC, enmarcada en un nuevo ámbito de negocios pero explotando los atributos de su predecesora CCNI, se esfuerza en potenciar la cercanía con sus clientes, agilidad y flexibilidad para adaptarse a los cambios y agregar valor a sus accionistas dentro del marco legal y ético de sus negocios.

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS

El transporte de vehículos desde Japón lo inició CCNI en el año de 1977. En un principio de forma independiente, y usando naves convencionales, hasta que en 1986 se adquiere la primera nave "Pure Car Carrier" chilena especializada en el trasporte de vehículos.

En años posteriores, con el objeto de mejorar la cobertura, aumentar la frecuencia del servicio y entregar una mayor capacidad de transporte a nuestros clientes, la empresa se asocia con dos de las principales navieras japonesas y, posteriormente, con una naviera nacional dando nacimiento al servicio Shin-Nanseikai que operó desde marzo 1988 hasta abril del 2018.

El servicio Shin-Nanseikai operó ofreciendo desde una a cuatro salidas mensuales en directa relación a la demanda de espacio, cumpliendo así con el objetivo de embarcar toda la existencia del mes en curso.

Producto de la alta competencia y necesidad de optimizar sus propias redes navieras y logísticas, K-Line y NYK dan aviso de término a los otros participes (CSAV y CMC) de acuerdo a lo estipulado y convenido, plazo que se cumplió con el zarpe de nave CMC a fines de marzo del 2018 que concluyó su descarga y se entregó a sus armadores a fines de abril 2018 en San Antonio, Chile.

ARMATORIAL

A partir del de las cuatro naves de 9,000 TEU arrendadas originalmente a la compañía naviera Hamburg Süd, y luego al Grupo Maersk, tras ser novados los respectivos contratos de arriendo durante el año 2018 tras ser adquirida por este último, la compra de cuatro naves tanqueras entre los años 2015 y 2017 para arriendo a ENAP y la co-propiedad en tres naves de 3.100 TEU, esta línea de negocios se ha transformado en la más relevante en cuanto al quehacer de CMC y su futuro desarrollo.

A lo anterior hay que agregar la creación de la filial CMC Flota SpA durante el año 2017 cuyo principal objeto es la administración de las tripulaciones de las cuatro naves tanqueras arrendadas a Enap, lo que permitió integrarse verticalmente ganando control sobre este relevante eslabón en la cadena de valor del negocio Armatorial.

CABOTAJE

CMC se adjudica un contrato de arrendamiento con ENAP para el transporte de combustibles limpios entre puertos del litoral chileno. De esta forma reincorpora el cabotaje dentro de la amplia gama de negocios relacionados con la actividad naviera que desarrolla el Grupo de Empresas Navieras – GEN.

Con este propósito CMC adquirió en el año 2015 las naves tanques Arica y Antofagasta construidas el año 2013 en Astilleros de Corea del Sur, de doble casco y con capacidad de transporte de 53.614 m³, con 183 mts. de eslora y 32.2 mts. de manga.

Asimismo durante el año 2017 adquirió las naves tanques Brio y Pioneros construidas el año 2013 en Astilleros de Corea del Sur, de doble casco y con capacidad de transporte de 53.032,7 m³, con 183,3 mts. de eslora y 32,2 mts. de manga.

CMC explorará nuevas alternativas de negocios que la bandera chilena permite desarrollar en esta área. Los contratos con ENAP los administra técnica y comercialmente la Gerencia de Operaciones ya que, a pesar de limitarse a ser un arriendo puro de naves, se requiere una constante interacción y coordinación tanto con la tripulación de las naves como con el mismo ENAP para satisfacer cualquier requerimiento que aparezca. El grado de seguridad en la operación de naves tanqueras fue fortalecido con la inclusión de la administración directa de las tripulaciones utilizadas en estas naves, tal como mencionado anteriormente.





04

INFORMACIÓN GENERAL



IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

Razón Social	Compañía Marítima Chilena S.A.
Razón Social	Compañía Marítima Chilena S.A.
Nombres de Fantasía	CMC
Tipo de Sociedad	Sociedad Anónima Abierta
Código Nemotécnico	Interocean, Bolsa de Comercio de Santiago
Domicilio Legal	Urriola 87 – piso 3, Valparaíso
RUT	90.596.000-8

DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS

La escritura de constitución de la Compañía fue suscrita en la ciudad de Valparaíso, ante el Notario don Enrique Gana, el 18 de diciembre de 1929.

La vida legal de la sociedad se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida.

La Compañía se encuentra inscrita con fecha 12 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso, a fojas 209 N° 177.

El extracto de la escritura de constitución de la sociedad fue publicado en el Diario Oficial N° 15.647, el 11 de Abril de 1930.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

DIRECCIÓN OFICINAS PRINCIPALES

Oficina Matriz	
Dirección	Urriola 87 piso 3, Valparaíso
Código postal	2370550, Valparaíso
Teléfono	+56-32 - 2556344
E-mail	cmc@cmcshipping.cl
Web	http://www.cmcshipping.cl

Oficina Santiago	
Dirección	Av. Andrés Bello 2687, piso 16. Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago
Código postal	7550097 Santiago
Teléfono	+56-2-24602201
E-mail	cmc@cmcshipping.cl
Web · Web Site	http://www.cmcshipping.cl



PROPIEDAD Y CONTROL DE LA SOCIEDAD

PRINCIPALES ACCIONISTAS

Los principales accionistas al 31 de diciembre de 2018, son los siguientes:

Nombre	Número de acciones pagadas	Porcentaje de propiedad
Grupo Empresas Navieras S.A.	761.063.868	83,23%
Moneda S.A. AFI P/Pionero Fdo. de Inversión	114.637.000	12,54%
Moneda Corredora de Bolsa Ltda.	15.660.990	1,71%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	8.234.409	0,90%
Moneda S.A. AFI para Moneda Chile Fund Ltd	3.463.000	0,38%
Airmania Travel S.A.	2.787.449	0,30%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	1.567.065	0,17%
Bice Inversiones Corredores de Bolsa S.A.	734.128	0,08%
Credicorp Capital S.A. Corredores de Bolsa	683.740	0,07%
Consorcio Corredores de Bolsa S.A.	537.182	0,06%
Valores Security S.A., Corredores de Bolsa	422.891	0,05%
Servicios e Inversiones Santa Filomena Ltda.	401.548	0,04%
Otros 321 accionistas	4.225.679	0,47%
TOTAL 333 accionistas	914.418.949	100,00%

- La sociedad posee serie única de acciones, sin valor nominal.

El accionista controlador de la Compañía es Grupo Empresas Navieras S.A. con un 83,23% del capital, sociedad que, a su vez, no tiene controlador. Los accionistas del controlador de la sociedad son los siguientes:

Nombre	Número de acciones pagadas	Porcentaje de propiedad
Inversiones Tongoy S.A.	1.712.179.066	24,78%
Sociedad Nacional de Valores S.A.	1.587.459.858	22,97%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	666.799.214	9,65%
Finvest S.A.	458.006.283	6,63%
BTG Pactual Small Cap Chile Fondo de Inversión	441.670.550	6,39%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	291.917.425	4,22%
Inmobiliaria Dos Robles S.A.	265.181.206	3,84%
A.F.P. Provida S.A. Fondo de Pensiones C	159.153.550	2,30%
Inmobiliaria Monte Alto S.A.	156.973.944	2,27%
Moneda Corredora de Bolsa Limitada	156.000.000	2,26%
Inversiones Río Los Ciervos S.A.	118.455.685	1,71%
Inversiones Santa Angela S.A.	117.049.935	1,69%
Otros 120 accionistas	778.983.186	11,29%
TOTAL 132 accionistas	6.909.829.902	100,00%

INVERSIONES TONGOY S.A.

Accionista	Personas Jurídicas	Personas Naturales	RUT	Participación en GEN
Inversiones Tongoy S.A.	-María Elena de Inversiones S.A.	Beltrán Urenda Salamanca	4.844.447-4	1,1684%
		José Manuel Urenda Salamanca	5.979.423-K	1,4975%
		María Elena Urenda Salamanca	5.795.439-6	0,8091%
		María Beatriz Urenda Salamanca	6.100.874-8	0,8077%
		Mariana Macarena Urenda Salamanca	6.756.884-2	0,8077%
		María Carolina Urenda Salamanca	8.537.902-K	0,8091%
		Diego Urenda Salamanca	8.534.822-1	0,8091%
		Franco Montalbetti Moltedo	5.612.820-4	0,2673%
		Daphne Wallace Moreno	6.231.205-K	0,0302%
		Tomás Montalbetti Wallace	12.033.010-1	0,0129%
		Paula Montalbetti Wallace	16.209.352-5	0,0072%
		Daniel Montalbetti Wallace	16.958.873-2	0,0072%
		Camila Montalbetti Wallace	18.936.549-7	0,0072%
		Luis Mancilla Pérez	6.562.962-3	0,1164%
		Daniela Mancilla Valderrama	15.830.027-3	0,0144%
		Paulina Mancilla Valderrama	16.301.069-0	0,0144%
	-Los Ceibos de Inversiones S.A.	Beltrán Urenda Salamanca	4.844.447-4	0,4836%
		José Manuel Urenda Salamanca	5.979.423-K	0,9248%
		María Elena Urenda Salamanca	5.795.439-6	1,0779%
		María Beatriz Urenda Salamanca	6.100.874-8	1,0779%
		Mariana Macarena Urenda Salamanca	6.756.884-2	1,0779%
		María Carolina Urenda Salamanca	8.537.902-K	1,0779%
		Diego Urenda Salamanca	8.534.822-1	1,0779%
		Franco Montalbetti Moltedo	5.612.820-4	0,3576%
		Daphne Wallace Moreno	6.231.205-K	0,0398%
		Tomás Montalbetti Wallace	12.033.010-1	0,0178%
		Paula Montalbetti Wallace	16.209.352-5	0,0089%
		Daniel Montalbetti Wallace	16.958.873-2	0,0089%
		Camila Montalbetti Wallace	18.936.549-7	0,0089%
		Luis Mancilla Pérez	6.562.962-3	0,1554%
		Daniela Mancilla Valderrama	15.830.027-3	0,0193%
		Paulina Mancilla Valderrama	16.301.069-0	0,0193%
-Seguros y Reclamos Marítimos Ltda.		Beltrán Urenda Salamanca	4.844.447-4	2,4753%
		José Manuel Urenda Salamanca	5.979.423-K	0,0025%
-Servicios e Inversiones Marítimas Spa.		José Manuel Urenda Salamanca	5.979.423-K	2,4753%
		Beltrán Urenda Salamanca	4.844.447-4	0,0025%

Accionista	Personas Jurídicas	Personas Naturales	RUT	Participación en GEN
Inversiones Tongoy S.A.	-Inversión Directa -Sociedad Nacional de Valores S.A. -Servicios e Inversiones Santa Filomena Ltda. -Inversiones Santa Julia S.A.	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca María Elena Urenda Salamanca María Beatriz Urenda Salamanca Mariana Macarena Urenda Salamanca María Carolina Urenda Salamanca Diego Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Beltrán Urenda Salamanca Franco Montalbetti Moltedo Daphne Wallace Moreno Tomás Montalbetti Wallace Paula Montalbetti Wallace Daniel Montalbetti Wallace Camila Montalbetti Wallace Luis Mancilla Pérez Daniela Mancilla Valderrama Paulina Mancilla Valderrama Hernán Soffia Prieto Alejandro Fuenzalida Argómedo Laura Tiemann Albornoz María Francisca Soffia Fernández María Paulina Soffia Fernández José Manuel Zapico Ferre Soledad Zapico Mackay Rocío Zapico Mackay José Manuel Zapico Mackay	4.844.447-4 5.979.423-K 5.795.439-6 6.100.874-8 6.756.884-2 8.537.902-K 8.534.822-1 5.979.423-K 4.844.447-4 5.612.820-4 6.231.205-K 12.033.010-1 16.209.352-5 16.958.873-2 18.936.549-7 6.562.962-3 15.830.027-3 16.301.069-0 2.096.528-2 6.441.724-K 3.260.246-0 6.643.568-7 6.643.569-5 3.085.479-9 8.836.413-9 8.856.241-0 8.901.155-8	0,0046% 0,0046% 0,1287% 0,1287% 0,1287% 0,1287% 0,1284% 0,0526% 0,0000% 0,0429% 0,0048% 0,0022% 0,0009% 0,0009% 0,0009% 0,0184% 0,0024% 0,0024%
		Total participación en GEN		24,7789%

SOCIEDAD NACIONAL DE VALORES S.A.

Accionista	Personas Jurídicas	Personas Natural	RUT	Participación en GEN
Sociedad Nacional de Valores S.A.	-Inversiones Santa Paula Ltda.	Franco Montalbetti Moltedo	5.612.820-4	7,6752%
		Camila Montalbetti Wallace	18.936.549-7	0,1895%
		Daniel Montalbetti Wallace	16.958.873-2	0,1895%
		Paula Montalbetti Wallace	16.209.352-5	0,1895%
		Tomás Montalbetti Wallace	12.033.010-1	0,3790%
		Daphne Wallace Moreno	6.231.205-K	0,8528%
	-Servicios e Inversiones Marítimas SpA.	Beltrán Urenda Salamanca	4.844.447-4	0,0095%
		José Manuel Urenda Salamanca	5.979.423-K	9,4660%
	-Sociedad de Inversiones Valle Paraíso S.A.	Luis Mancilla Pérez	6.562.962-3	3,3280%
		Daniela Mancilla Valderrama	15.830.027-3	0,4160%
		Paulina Mancilla Valderrama	16.301.069-0	0,4160%
Total participación en GEN				23,1110%

Accionista	Persona Natural	RUT	Participación en GEN
-Inmobiliaria Dos Robles S.A.	Francisco Gardeweg Ossa	6.531.312-K	8,3551%
	Francisco Gardeweg Jury	15.366.347-5	0,0334%
-Inmobiliaria Monte Alto S.A.	Francisco Gardeweg Ossa	6.531.312-K	1,9926%
	María Ignacia Gardeweg Ossa	8.195.890-4	1,9932%
	Max Gardeweg Ossa	8.147.954-2	1,9932%
-Inmobiliaria Las Torres S.A.	Francisco Gardeweg Ossa	6.531.312-K	0,0840%
	María Ignacia Gardeweg Ossa	8.195.890-4	0,0841%
	Max Gardeweg Ossa	8.147.954-2	0,0841%
Total participación en GEN			14,6197%

- Servicios e Inversiones Marítimas SpA, Seguros y Reclamos Marítimos Limitada, Mariana Macarena Urenda Salamanca, María Beatriz Urenda Salamanca y Diego Urenda Salamanca, accionistas de Inversiones Tongoy S.A., son accionistas directos en Grupo Empresas Navieras S.A. con una participación individual de 0,589%.
- Inversiones Santa Paula Ltda., accionista de Sociedad Nacional de Valores S.A., es accionista directo en Grupo Empresas Navieras S.A., con una participación de 2,9449%

La sociedad no tiene conocimiento de otras personas naturales o jurídicas que indirectamente posean más del 10% de participación en la propiedad.

CAMBIOS DE MAYOR IMPORTANCIA EN LA PROPIEDAD

Durante el año 2018, los cambios de mayor importancia en la propiedad fueron:

Principales Accionistas	Nº de acciones al 31-12-2018	Nº de acciones al 31-12-2017	Variación 2018/2017 Nº de Acciones
Moneda S.A. AFI P/Pionero Fdo. de Inversión	114.637.000	115.566.000	(929.000)
Moneda Corredora de Bolsa Ltda.	15.660.990	7.710.945	7.950.045
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	8.234.409	7.328.707	905.702
Moneda SA AFI para Moneda Chile Fund LTD	3.463.000	3.259.000	204.000
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	1.567.065	706.663	860.402
Bice Inversiones Corredores de Bolsa S.A.	734.128	700.168	33.960
Credicorp Capital S.A. Corredores de Bolsa	683.740	8.963.527	(8.279.787)
Consorcio Corredores de Bolsa S.A.	537.182	611.823	(74.641)
K Line Chile Limitada	0	561.595	(561.595)



PROVEEDORES

Los principales proveedores de la Compañía en el año 2018, estuvieron constituidos por empresas de administración de naves y/o tripulaciones, suministro de combustibles para las naves, y Armadores.

Las administradoras de nave y/o tripulaciones son: CMC Flota SpA, NSC Hamburgo, NSC Tank GMBH & Cie. KG.

Los principales Proveedores de Combustible durante el año fueron Agunsa, Toyota Tsusho Petroleum y Monjasa.

Armadores que arriendan las naves a CMC donde destacaron Kawasaki Kisen Kaisha.

PRINCIPALES BIENES RAÍCES

OFICINA EN VALPARAÍSO

Plaza de la Justicia N° 59

Consta de 1.825 m² y se encuentra inscrito a fs. 01754 N° 01894 del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Valparaíso, correspondiente al año 1955.

OFICINA EN SANTIAGO

Av. Andrés Bello N° 2687, Piso 16, Las Condes.

Este bien raíz tiene una superficie de 1.068,9 m², consta de estacionamientos, todos ubicados en el Edificio del Pacífico, y está inscrito a fs. 37.884 N° 26.916, del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, correspondiente al año 1995.

CLUB RECREACIONAL EN LIMACHE

Caupolicán N° 510, Limache

Este bien raíz tiene una superficie de 14.852 m² con 1.820 m² (e) construidos, y en donde se encuentra ubicado el Club de Campo de la Compañía, destinado para el uso de todos sus trabajadores. Inscrito a fs. 27 vta. N° 40 del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Limache, correspondiente al año 1945.

FLOTA EN EMPRESAS RELACIONADAS

Unidades propias (CMC y subsidiaria)					
Nombre	Año	Tipo	Capacidad	DWT	Número IMO
Leto (1)	2006	Full Container	3.100 TEU	41.800	9311880
Daphne (1)	2006	Full Container	3.100 TEU	41.800	9298648
Demeter (1)	2006	Full Container	3.100 TEU	41.800	9298636
Arica	2013	Tanker	53.614,9 cbm	49.998,5	9629495
Antofagasta	2013	Tanker	53.614,9 cbm	49.998,5	9629718
Brio	2013	Tanker	53.032.7 cbm	49.990,0	9655913
Pioneros	2013	Tanker	53.032.7 cbm	49.990,0	9650573
CCNI Angol (2)	2015	Full Container	9.030 TEU	112.588	9683867
CCNI Arauco (2)	2015	Full Container	9.030 TEU	112.588	9683843
CCNI Andes (3)	2015	Full Container	9.030 TEU	112.588	9718935
CCNI Atacama (3)	2016	Full Container	9.030 TEU	112.588	9718947

A través de subsidiarias o asociadas según sea el caso, CMC posee los siguientes porcentajes de la propiedad:

- (1) 50%
- (2) 14.6%
- (3) 55.3%

CONTRATOS

El Directorio de la sociedad, en sesión celebrada el 27 de julio de 1982, acordó no proporcionar antecedentes sobre los contratos que mantiene la Compañía a fuentes ajenas a la misma por considerar que la divulgación de esta información afectaría a sus intereses comerciales.

MARCAS Y PATENTES

Las marcas "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica SA", "CCNI" e "Interoceánica" fueron traspasadas a Hamburg Süd como parte de la transacción de venta ocurrida en el ejercicio 2015. La Marca Compañía Marítima Chilena S.A y CMC fueron solicitadas por nuestra empresa Matriz GEN, la cual detentó la titularidad de las mismas hasta el ejercicio 2017 cuando fueron definitivamente transferidas a esta Compañía.

FACTORES DE RIESGO

Las principales actividades de la compañía continuadora tienen relación con el negocio armatorial y el transporte marítimo de vehículos y, por lo tanto, los factores de riesgo a los que está expuesta son los inherentes a dichas actividades. Estos riesgos serían principalmente los siguientes:

A. RIESGOS PROPIOS DE LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGAS:

- Fluctuaciones en el precio de los fletes dentro del mercado que atiende CMC y que, por lo tanto, afecten al flujo de ingresos de la compañía.
- Fluctuaciones del mercado de arriendo de naves Car Carrier que afectan a los costos operacionales de la compañía y que no puedan ser traspasados a los clientes vía precio de fletes.
- Factores de riesgo interno relacionados a terceros que estén involucrados en la cadena del transporte, tanto en la calidad del servicio prestado por CMC como en la capacidad de la contraparte, ya sea proveedor o socio, en cumplir con sus deberes y obligaciones.
- Respecto al riesgo que emana de las fluctuaciones en el precio del petróleo, dicho riesgo se encuentra acotado por la existencia de cláusulas BAF (Bunker Adjustement Factor) en los principales contratos de transporte de vehículos, por lo que cualquier movimiento en este costo operacional es traspasado íntegramente a precio, aunque con cierto desfase.

B. RIESGOS PROPIOS DEL NEGOCIO ARMATORIAL:

- Siniestros que puedan afectar la calidad del activo en términos de su valor residual y/o que no se encuentren debidamente cubiertos por los seguros contratados.
- Riesgos por falta de utilización de los buques, sea por falta de demanda de mercado o por incumplimiento de parte de un arrendatario bajo contrato vigente, que afecten los ingresos de las compañías.
- Factores de riesgos relacionados con terceros involucrados en la cadena de servicio armatorial que pueda afectar tanto la calidad del servicio prestado por CMC como en el cumplimiento de las diferentes normativas y regulaciones aplicables, producto de la incapacidad de la parte proveedora de cumplir con sus deberes y obligaciones contractuales.

C. RIESGOS ASOCIADOS A EVENTOS QUE PUEDAN AFECTAR AL MERCADO GENERAL:

- Oferta de capacidad de transporte marítimo que conjugada con los movimientos en la demanda por transporte, terminan afectando el nivel general de precios de los activos y fletes de la industria.
- Cambios en la regulación de los países relevantes de operación relativos a aspectos relacionados a la marina mercante nacional (cabotaje), al comercio internacional y/o reformas en los países de interés en temas como el medio ambiente, tributarios, de libre competencia relativa a la operación de consorcios navieros y a la interpretación local de estas normas, entre otros.

Si bien estos riesgos podrían afectar los resultados de CMC, también lo harían a la industria en general en caso de gatillarse.

SEGUROS

Para reducir su exposición al riesgo, la Compañía tiene un completo programa de seguros anuales con empresas aseguradoras de primera clase para proteger activos y responsabilidad civil. Las coberturas de seguro se contratan mediante licitación con dos o más oferentes en un proceso abierto y transparente.

Los seguros vigentes de CMC, colocados en el mercado nacional, cubren, entre otros, los riesgos de incendio, terremoto y robo de bienes raíces, equipos computacionales, vehículos y otros bienes de su activo fijo, y de accidentes de su personal.

En el mercado internacional cuenta, para su flota propia, con seguros de casco & maquinaria, guerra, huelga y otros riesgos marítimos; además, mantiene cobertura de protección e indemnización para amparar sus potenciales responsabilidades por daños a la carga, lesiones corporales de tripulantes, daños a terceros, responsabilidades por contaminación, etc.

Con respecto a este último seguro, las naves tanqueras de CMC en al año 2018 se encuentran ingresadas en el North of England, Club de P&I de gran prestigio internacional y perteneciente al International Group de P&I's.

Asimismo, las cuatro naves 9000 de propiedad de subsidiarias también se encuentran ingresadas en North of England, en tanto que las tres naves 3100 están ingresadas en el Standard Club, también perteneciente al IG.

POLÍTICAS DE INVERSIÓN FINANCIAMIENTO

La política de dividendos vigente de la Compañía, aprobada en la Nonagésima Segunda Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018, considera lo siguiente:

1. Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la sociedad, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida en que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.
2. La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones de las facultades de los Directores para repartir dividendos provisорios ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

REMUNERACIONES

A. DIRECTORES

El Directorio en su conjunto percibió en 2018, como remuneración fija, la suma de USD 241.589,25. Cada director recibió una dieta de 28 unidades de fomento por cada sesión, con un máximo de dos sesiones al mes y 28 unidades de fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al presidente y uno coma cinco veces al vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones, según siguiente detalle:

Nombre	Cargo	Directores	
		2018	2017
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	57.136,34	54.600,63
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	42.770,82	39.379,14
Antonio Jabat Alonso	Director	28.480,03	27.416,77
José Manuel Urenda Salamanca	Director	28.568,19	27.371,65
Francisco Gardeweg Ossa	Director	28.589,32	27.395,33
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	27.564,51	26.193,24
Radoslav Depolo Razimilic	Director	28.480,04	27.416,76
Total		241.589,25	229.773,52

B. PARTICIPACIÓN DIRECTORES

En la Junta General Ordinaria de Accionistas, celebrada el 27 de abril de 2018, se fijó una participación del 2% sobre las utilidades del ejercicio, para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

El detalle de las participaciones percibidas en 2018 y 2017 es el siguiente:

Director	Cargo	Participación	
		2018	2017
Beltrán Felipe Urenda Salamanca	Presidente	44.029,42	24.204,35
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	32.463,31	18.071,86
Antonio Jabat Alonso	Director	22.001,61	12.297,99
José Manuel Urenda Salamanca	Director	22.014,71	12.046,60
Francisco Gardeweg Ossa	Director	21.642,20	12.046,60
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	21.642,20	12.046,60
Radoslav Depolo Razimilic	Director	22.056,65	12.046,60
Total		185.850,10	102.760,60

Asesorías contratadas por el Directorio en el año 2018:
No se contrataron asesorías en el año 2018.

C. COMITÉ DE DIRECTORES

En sesión extraordinaria de fecha 13 de marzo de 2018, el Directorio constató que la Sociedad dejó de cumplir con los requisitos copulativos establecidos en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y, por lo tanto, ésta ya no se encontraba sujeta a la obligación de contar con un Comité de Directores.

Asimismo, en la misma sesión indicada en el párrafo precedente, el Directorio de CMC acordó –con el voto en contra de sólo un Sr. Director – que la Sociedad no optará por acogerse voluntariamente a las normas contenidas en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y que, en consecuencia, el Comité de Directores de CMC ha cesado en sus funciones.

D. GERENTES Y EJECUTIVOS

Las remuneraciones percibidas por los ejecutivos principales ascienden a M.USD 691 por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018 y a M.USD 747 para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017.

E. INDEMNIZACIONES DE GERENTES Y EJECUTIVOS

Durante el año 2018 no se efectuaron pagos por este concepto.

UTILIDAD DISTRIBUIBLE

A continuación se muestra, en forma esquemática, la conciliación entre el resultado del ejercicio y la utilidad distribuible:

Utilidad Distribuible	31.12.2017	USD	11.734.456,70
Reparto de Utilidades	27.04.2018	USD	(11.734.456,70)
Utilidad Financiera Año 2018	31.12.2018	USD	5.471.556,76
Utilidad Distribuible a 31.12.2018		USD	5.471.556,76

POLÍTICA DE DIVIDENDOS

La política de dividendos vigente de la Compañía, aprobada en la Nonagésima Segunda Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018, considera lo siguiente:

1. Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la sociedad, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida en que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.
2. La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones de las facultades de los Directores para repartir dividendos provisорios ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

TRANSACCIONES DE ACCIONES

Durante el ejercicio 2017 (ejercicio 2018 no hubo transacciones), de acuerdo al Registro de Accionistas e información proporcionada por las propias personas relacionadas, se efectuaron las siguientes transacciones de acciones correspondientes a inversiones financieras:

Accionistas	Relación con la Sociedad*	Compra de Acciones	Venta de Acciones	Precio Unitario \$	Monto Total CLP
Ejercicio 2017					
Grupo Empresas Navieras S.A.	CO	79.979.199	-	50	3.998.959.950
Constructora e Inmobiliaria Las Cruces S.A.	EPPD	-	586.155	50	(29.307.750)
María Elena de Inversiones S.A.	EPPD	-	1.500.000	50	(75.000.000)
Las Violetas S.A.	EPPD	-	63.644	50	(3.182.200)
Inversiones Euronegocios Ltda.	EDI	-	508.887	50	(25.444.350)
Urenda Salamanca, María Carolina	PPD	-	45.034	50	(2.251.700)
Urenda Salamanca, Diego	PPD	-	45.034	50	(2.251.700)
Urenda Salamanca, Mariana Macarena	PPD	-	45.034	50	(2.251.700)
Urenda Salamanca, María Beatriz	PPD	-	45.034	50	(2.251.700)
Urenda Salamanca, José Manuel	DI	-	38.349	50	(1.917.450)
Urenda Salamanca, Beltrán Felipe	PD	-	49.423	50	(2.471.150)
Sucesión Beltrán Urenda Zegers	EPPD	-	493.029	50	(24.651.450)

*Relación con la sociedad:

CO: Accionista mayoritario controlador

PD: Presidente del directorio

DI: Director

PPD: Pariente hasta segundo grado de consanguinidad del presidente del directorio.

EDI: Entidad controlada por director, directamente o a través de otras personas.

EPPD: Entidad controlada, directamente o a través de otras personas, por el pariente hasta segundo grado de consanguinidad del presidente del directorio.

DIVIDENDOS PAGADOS POR ACCIÓN:

Año	Fecha de pago	N°	Tipo	Dividendos por acción CLP (Histórico)
2017	23-05-2017	19	Definitivo	1,87219
2017	20-12-2017	20	Provisorio	1,77546
2018	02-02-2018	21	Definitivo	6,05790

A continuación se presenta estadística trimestral de información bursátil para los últimos tres años:

Año	Trimestre	Acciones transadas	Monto total transado \$	Precio promedio por acción \$
2016	I	1.308.458	74.642.175	57,05
2016	II	19.514.446	976.110.367	50,02
2016	III	3.265.301	158.374.842	48,50
2016	IV	3.727.007	182.970.197	49,09
2017	I	906.060	45.459.280	50,17
2017	II	206.869.632	10.485.291.148	50,69
2017	III	4.803.240	274.850.288	57,22
2017	IV	3.403.308	241.802.844	71,05
2018	I	8.534.161	616.469.007	72,24
2018	II	1.656.896	118.174.737	71,32
2018	III	1.539.475	98.315.116	63,86
2018	IV	438.567	28.017.572	63,88

Fuente: Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, Santiago

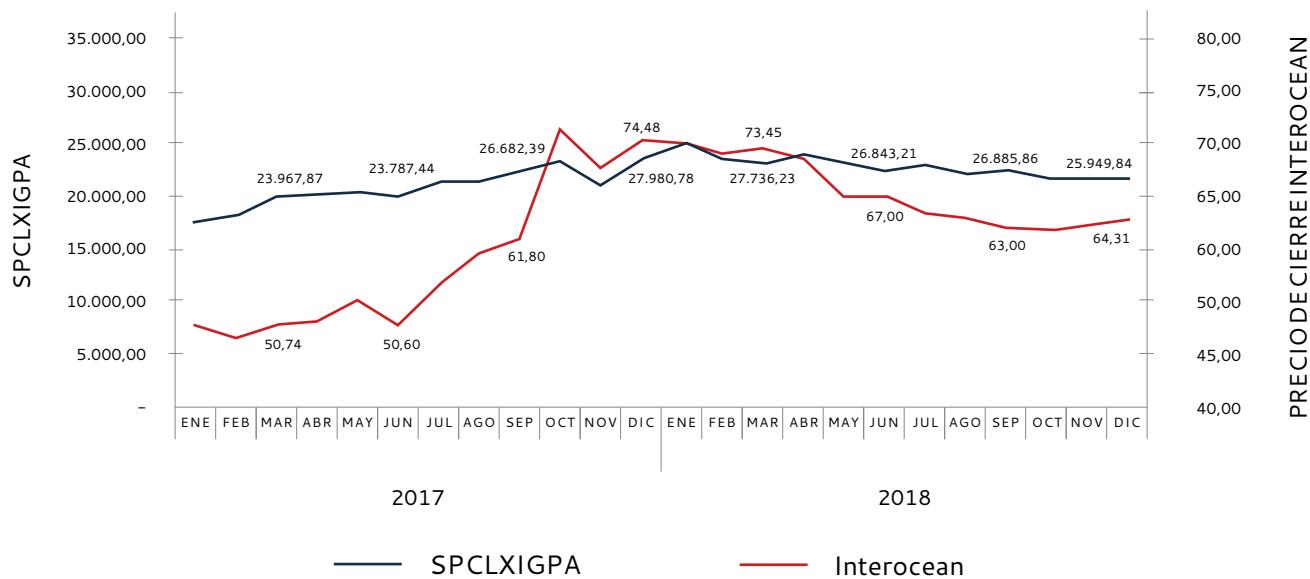
Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores, Santiago

Bolsa de Corredores, Bolsa de Valores, Valparaíso

COMPORTAMIENTO DEL PRECIO DE LA ACCIÓN, CON RESPECTO AL ÍNDICE BURSÁTIL SPCLXIGPA

Año	Trimestre	SPCLXIGPA	InterOcean
2017	Ene	20.988,59	50,66
	Feb	21.811,38	49,25
	Mar	23.967,87	50,74
	Abr	24.088,63	51,19
	May	24.354,53	53,45
	Jun	23.787,44	50,60
	Jul	25.312,82	55,90
	Ago	25.726,70	60,00
	Sep	26.682,39	61,80
	Oct	28.028,35	75,94
	Nov	25.167,46	70,80
	Dic	27.980,78	74,48
2018	Ene	29.518,17	73,90
	Feb	28.132,18	72,73
	Mar	27.736,23	73,45
	Abr	28.699,31	72,10
	May	27.625,84	67,00
	Jun	26.843,21	67,00
	Jul	27.360,34	65,25
	Ago	26.589,85	64,40
	Sep	26.885,86	63,00
	Oct	25.979,23	63,00
	Nov	25.965,55	63,50
	Dic	25.949,84	64,31

Comportamiento del precio de la acción Interocean con respecto al índice bursátil SPCLXIGPA.



*Fuente: Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, Santiago



PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LA PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD QUE POSEEN LOS DIRECTORES Y EJECUTIVOS PRINCIPALES:

Director o ejecutivo principal	Cargo	Participación directa en la propiedad		Participación indirecta en la propiedad		Participación total en CMC
		%	Sociedad Inversora	%	%	
Beltrán Felipe Urenda Salamanca	Presidente directorio	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	3,94%	3,94%	
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente directorio	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	9,28%	9,29%	
			Sociedad Nacional de Valores S.A.	0,01%		
Radoslav Vicente Depolo Razmilic	Director	Sin inversión	Sin inversión	-	-	
Francisco Gardeweg Ossa	Director	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	8,68%	8,68%	
Antonio Jabat Alonso	Director	0,02%	Grupo Empresas Navieras S.A.	1,52%	1,54%	
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	Sin inversión	Sin inversión	-	-	
José Manuel Urenda Salamanca	Director	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	12,49%	12,51%	
			Sociedad Nacional de Valores S.A.	0,02%		
Marcelo Ramos De Aguirre	Gerente General	Sin inversión	Sin inversión	-	-	
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Administración y Finanzas	Sin inversión	Sin inversión	-	-	
Luis Villarroel Pizarro	Subgerente Operaciones	Sin inversión	Sin inversión	-	-	
Alberto Contreras Rivera	Subgerente Servicio car carrier	Sin inversión	Sin inversión	-	-	

HECHOS RELEVANTES

Correspondientes a los Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2018.

HECHO ESENCIAL ENVIADO A LA COMISIÓN PARA EL MERCADO FINANCIERO, EN CARTA DEL 14 DE MARZO DE 2018.

En sesión extraordinaria de Directorio del día martes 13 de marzo de 2018, el Directorio de Compañía Marítima Chilena S.A. ("CMC") ha constatado que la Sociedad ha dejado de cumplir con los requisitos copulativos establecidos en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y, por lo tanto, ésta ya no se encuentra sujeta a la obligación de contar con un Comité de Directores.

Asimismo, en la misma sesión indicada en el párrafo precedente, el Directorio de CMC aprobó – con el voto en contra de sólo un Sr. Director – que la Sociedad no optará por acogerse voluntariamente a las normas contenidas en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y que, en consecuencia, el Comité de Directores de CMC ha cesado en sus funciones.

Adicionalmente, el Directorio acordó la creación de un Comité de Auditoría de materia voluntaria, cuya tarea principal será la revisión de los estados financieros de la Compañía y sus notas.

HECHO ESENCIAL ENVIADO A LA COMISIÓN PARA EL MERCADO FINANCIERO, EN CARTA DEL 29 DE MARZO DE 2018.

En la última sesión de Directorio, se acordó, por unanimidad, convocar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 27 de abril de 2018, a las 11:15 horas, la que se celebrará en Urriola 87, piso 4, Valparaíso, con el fin de que los señores accionistas conozcan y se pronuncien sobre las materias de interés social que sean de competencia de este tipo de Junta.

También acordó que en la citada asamblea, se propondrá a los señores accionistas distribuir la utilidad del ejercicio 2017, absorbiendo el dividendo provisorio pagado en diciembre de 2017 y pagando un dividendo de USD 0,00729936944 por acción, lo que significa la cifra total de USD 6.674.681,73, equivalente al 100% de la utilidad del 2017.

Asimismo, el directorio acordó convocar a Junta Extraordinaria de Accionistas, la que se celebrará a continuación de la anterior, para que los señores accionistas conozcan y se pronuncien sobre la distribución de la totalidad de las Utilidades Acumuladas, proponiendo el pago de un dividendo de USD 0,00279932252 por acción, lo que significa la cifra total de USD 2.559.753,56.

De ser aprobado el dividendo en las citadas juntas, será pagado a contar del día 2 de mayo de 2018, en moneda nacional al tipo de cambio observado para el día de cierre del registro de accionistas que da el derecho a él, esto es al quinto día hábil anterior al pago, conforme a lo establecido en el artículo 81 de la Ley 18.046.-

HECHO ESENCIAL ENVIADO A LA COMISIÓN PARA EL MERCADO FINANCIERO, EN CARTA DEL 27 DE ABRIL DE 2018.

El día viernes 27 de abril de 2018 se llevó a efecto la Junta Anual Ordinaria de Accionistas de la sociedad y posterior a ésta, se celebró una Junta Extraordinaria, en donde, en lo sustancial, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Junta Ordinaria de Accionistas

1. Se aprobó la Memoria y Balance General del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017.
2. Se acordó distribuir la utilidad del ejercicio 2017, absorbiendo el dividendo provisorio pagado en diciembre de 2017 y pagando un dividendo a contar del día 02 de mayo de 2018 de USD 0,00729936944 por acción, lo que significa la cifra total de USD 6.674.681,73, totalizando el 100% de la utilidad del ejercicio 2017. El dividendo será pagado en moneda nacional, al tipo de cambio dólar observado para el día de cierre del registro de accionistas que da derecho a él, esto es, al quinto día hábil anterior al del pago.
3. Se designó como Auditores Externos para el ejercicio 2018 a los señores PriceWaterhouseCoopers.
4. Fueron elegidos miembros del Directorio los señores Radoslav Depolo Razmilic (independiente), Francisco Gardeweg Ossa, Antonio Jabat Alonso, Franco Montalbetti Moltedo, Ramiro Sánchez Tuculet (independiente), Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca.
5. Se acordó fijar la remuneración del Directorio en 28 Unidades de Fomento por concepto de dieta por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento como gasto de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente. Asimismo, se fijó una participación del 2% de las utilidades del ejercicio 2018, para ser distribuida entre los señores Directores, correspondiéndole también el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente. Por último, se acordó remunerar con una dieta de 28 Unidades de Fomento por asistencia efectiva a sesiones, a cada miembro del Comité de Auditoría que la sociedad constituyó en forma voluntaria.
6. Se acordó efectuar las publicaciones que los estatutos y la legislación vigente exigen, correspondientes al año 2018, en el diario El Mercurio de Valparaíso.

Junta Extraordinaria de Accionistas

1. Se acordó pagar un dividendo a contar del 02 de mayo de 2018, en conjunto al acordado en la Junta Ordinaria de Accionistas, de USD 0,00279932252 por acción, equivalente a USD 2.559.753,36 y con cargo a la totalidad de las utilidades acumuladas de ejercicios anteriores. El dividendo será pagado en moneda nacional, al tipo de cambio dólar observado para el día de cierre del registro de accionistas que da derecho a él, esto es, al quinto día hábil anterior al del pago.
2. Se aprobó constituir en prenda de acciones de propiedad de CMC en las sociedades alemanas MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG y MS "CMC ANGOL" GmbH & Co KG para garantizar las obligaciones de éstas últimas frente a los bancos Credit Agricole Corporate and Investment Bank y Norddeutsche Landesbank Girozentrale, respectivamente.

3. Se aprobó constituir en prenda de acciones de propiedad de CMC en las sociedades alemanas Verwaltung "MS CMC ARAUCO" GmbH y Verwaltung "MS CMC ANGOL" GmbH para garantizar las obligaciones de las sociedades MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG y MS "CMC ANGOL" GmbH & Co KG frente a los bancos Credit Agricole Corporate and Investment Bank y Norddeutsche Landesbank Girozentrale, respectivamente.
4. Se aprobó el otorgamiento de la Garantía Corporativa de CMC en favor del banco Credit Agricole para garantizar las obligaciones de la sociedad alemana MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG con el referido banco.

HECHO ESENCIAL ENVIADO A LA COMISIÓN PARA EL MERCADO FINANCIERO, EN CARTA DEL 29 DE MAYO DE 2018.

En sesión de Directorio celebrada el 29 de mayo de 2018 – que corresponde a la primera que se realiza en forma inmediatamente posterior a la Junta Ordinaria de Accionistas de Compañía Marítima Chilena S.A. que tuvo lugar el pasado 27 de abril del presente año, en la cual se eligieron los miembros del Directorio- se acordó por unanimidad designar en los cargos de Presidente y Vicepresidente de la Compañía a los señores Beltran Urenda Salamanca y Franco Montalbetti Molledo, respectivamente.

En consecuencia, la mesa directiva de Compañía Marítima Chilena S.A. quedó constituida como sigue:

Presidente	Sr. Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Sr. Franco Montalbetti Molledo
Director	Sr. Antonio Jabat Alonso
Director	Sr. Francisco Gardeweg Ossa
Director	Sr. José Manuel Urenda Salamanca
Director	Sr. Radoslav Depolo Razmilic
Director	Sr. Ramiro Sánchez Tuculet



INFORMACIÓN SOBRE SUBSIDIARIAS, ASOCIADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

SUBSIDIARIAS DIRECTAS

CMC Flota SpA		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad por Acciones
	Domicilio	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso Chile.
B.	Capital suscrito y pagado	CLP 15.500.000
C.	Objeto social	Servicios de Suministro de Personal
D.	Directorio Presidente Director	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle José Manuel Urenda Salamanca
	Gerente General	Marcelo Ramos De Aguirre
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	100%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca, José Manuel Urenda Salamanca y Marcelo Ramos de Aguirre se desempeñan como Presidente, Director y Gerente General de la Matriz respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0062%

CMC Flota S.A.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima Cerrada
	Domicilio	Av. Andrés Bello 2687, piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago, Chile.
B.	Capital suscrito y pagado	USD 10.000
C.	Objeto social	Explotación del negocio de transporte marítimo de ganeles, líquidos o sólidos.
D.	Directorio Presidente Director	Beltrán Urenda Salamanca Antonio Jabat Alonso Felipe Irarrázaval Ovalle José Manuel Urenda Salamanca
	Gerente General	Marcelo Ramos De Aguirre
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	99,89%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz y los señores José Manuel Urenda Salamanca y Antonio Jabat Alonso se desempeñan como Directores de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0852%

South Cape Financial and Maritime Corp.

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima cerrada
	Domicilio	Vía General Nicanor A. de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá.
B.	Capital suscrito y pagado	USD 11.275.514
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directorio	Beltrán Urenda Salamanca Antonio Jabat Alonso José Luis Chanes Carvajal
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	100%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y Antonio Jabat Alonso se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	8,4712%

Andes Navigation Ltd.

A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 8,360,598
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directorio	Martina Meinders Michael Beltrán Urenda Salamanca José Luis Chanes Carvajal
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	5,0290%

Atacama Navigation Ltd.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 8,360,598
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directorio	Martina Meinders Michael Beltrán Urenda Salamanca José Luis Chanes Carvajal
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	4,4379%

MS "CMC Andes" GmbH &Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría Von Gusovius Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0002%

MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría Von Gusovius Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0000%

Verwaltung "MS CMC Andes" GmbH

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría Von Gusovius Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0042%

Verwaltung "MS CMC Atacama" GmbH

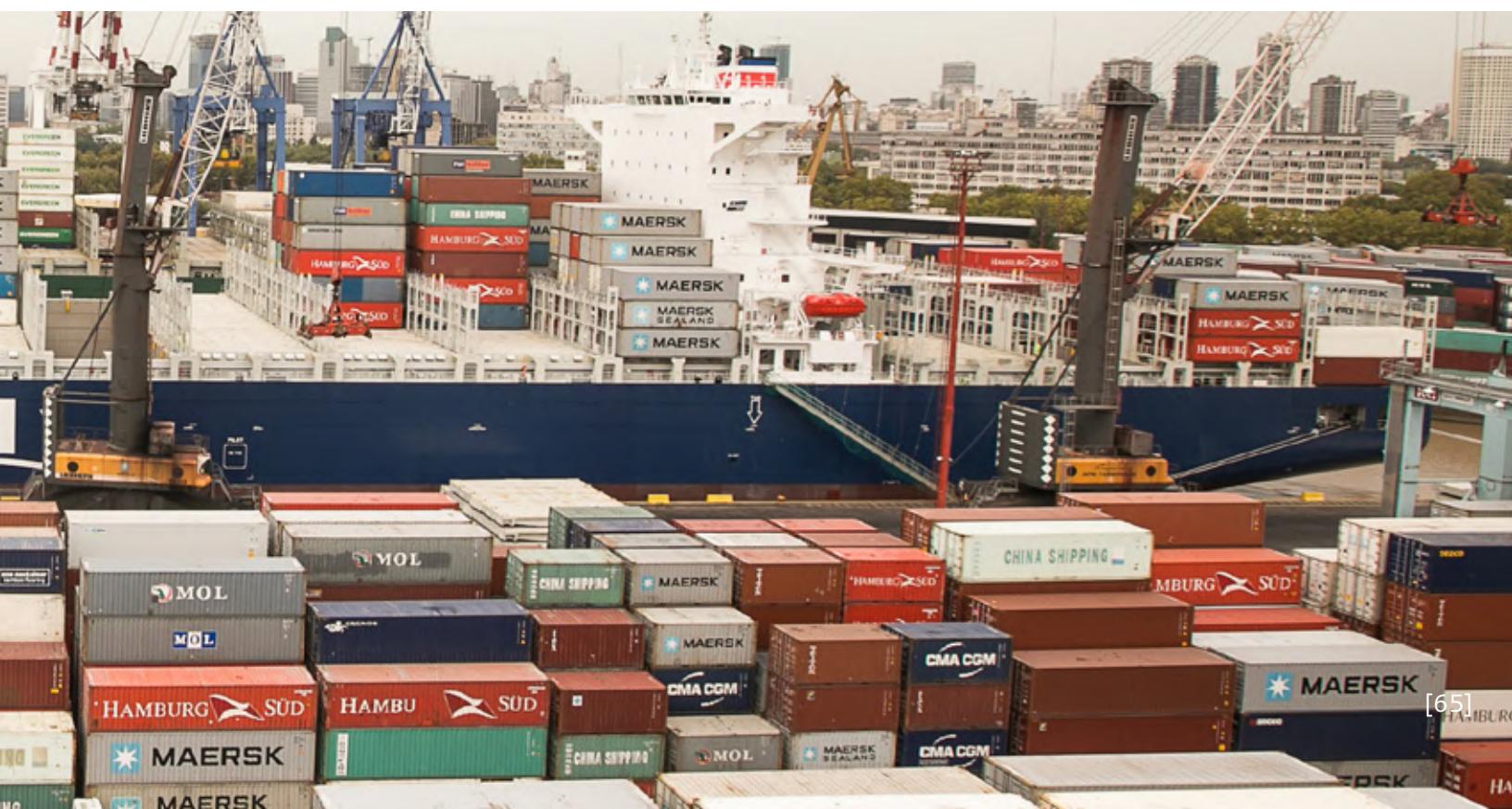
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría Von Gusovius Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0042%



INFORMACIÓN SOBRE SUBSIDIARIAS, ASOCIADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

SUBSIDIARIAS INDIRECTAS

CMC Europe GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Paseo de San Francisco de Sales 8, 1er Piso, 28003, Madrid, España.
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Representación de CCNI
D.	Managing Director	José Luis Chanes Carvajal
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	100%
F.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,000%



INFORMACIÓN SOBRE SUBSIDIARIAS, ASOCIADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

ASOCIADAS

Puerto Varas Shipping Company Limited		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IM1 5PD.
B.	Capital suscrito y pagado	GBP 2
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directorio	Keith Allan Button Felipe Irarrázaval Ovalle José Luis Chanes Carvajal James Richard Stevenson
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	50%
F.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,1396%

Ms Daphne Schiffahrtsgesellschaft GmbH & Co KG.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1.500.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Felipe Irarrázaval Ovalle Franco Montalbetti Moltedo Gaby Bornheim Cristoph Döhle
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	50%
F.	El señor Franco Montalbetti Moltedo se desempeña como Vicepresidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	2,2125%

Ms Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH Co KG.

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1.500.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Felipe Irarrázaval Ovalle Franco Montalbetti Moltedo Gaby Bornheim Cristoph Döhle
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	50%
F.	El señor Franco Montalbetti Moltedo se desempeña como Vicepresidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	2,0524%

Verwaltung Ms Daphne Schiffahrts GmbH

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1.500.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Felipe Irarrázaval Ovalle Franco Montalbetti Moltedo Gaby Bornheim Cristoph Döhle
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	50%
F.	El señor Franco Montalbetti Moltedo se desempeña como Vicepresidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0039%

Verwaltung Ms Leto Schiffahrts GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1.500.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Felipe Irarrázaval Ovalle Franco Montalbetti Moltedo Gaby Bornheim Cristoph Döhle
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	50%
F.	El señor Franco Montalbetti Moltedo se desempeña como Vicepresidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0039%

Arauco Navigation Ltd.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 20,283,330
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Martina Meinders Michael Rodrigo Faura Soletic
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	14.6%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,4542%

Angol Navigation Ltd.

A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 19,718,087
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Martina Meinders Michael Rodrigo Faura Soletic
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	14.6%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,5618%

MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría von Gusovius Ramiro Sánchez Tuculet
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y Ramiro Sanchez Tuculet se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0000%

MS "CMC Angol" GmbH & Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría von Gusovius Ramiro Sánchez Tuculet
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y Ramiro Sánchez Tuculet se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0000%

Verwaltung "MS CMC Arauco" GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría Von Gusovius Ramiro Sánchez Tuculet
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y Ramiro Sánchez Tuculet se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0011%

Verwaltung "MS CMC Angol" GmbH

A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Straße 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca Felipe Irarrázaval Ovalle Juan Pablo Carvallo Sciaccaluga Roberto Echevarría von Gusovius Ramiro Sánchez Tuculet
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y Ramiro Sánchez Tuculet se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0011%

NSC Shipmanagement Chile Ltda.

A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	Urriola 87, piso 3, Valparaíso, Chile
B.	Capital suscrito y pagado	CLP 1,000,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Marcelo Ramos De Aguirre Hans Schrader Früh Luis Villaroel Pizarro Roberto Echevarría von Gusovius
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2018	50%
F.	El señor Beltrán Urenda Salamanca se desempeña como Presidente de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0000%

Recursos Portuarios y Estibas Ltda.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de responsabilidad limitada
	Domicilio	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile.
B.	Capital suscrito y pagado	USD 4.808.754
C.	Objeto social	Servicio de muellaje, estiba y desestiba.
D.	Comité de Administración	Luis Mancilla Pérez Felipe Valencia S. Juan Esteban Bilbao García Enrico Martini García Rodrigo Jiménez Pacheco
	Gerente	Camilo Fernández Aguilar

Modal Trade S.A.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima Cerrada
	Domicilio	Av. Andrés Bello N° 2687, Piso 15, Las Condes, Santiago.
B.	Piso 15, Las Condes, Santiago.	USD 2.470.550
C.	Capital suscrito y pagado	USD 547.022
D.	Objeto social	Importaciones, exportaciones, comercialización y distribución de bienes.
E.	Directores	Luis Mancilla Pérez Enrico Martini García Rodrigo Jiménez Pacheco
	Gerente	Diego Urenda Salamanca

Terminal y Servicios de Contenedores S.A.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima cerrada
	Domicilio	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile
B.	Capital suscrito y pagado	USD 2.470.550
C.	Objeto social	Administración y explotación de depósitos de contenedores
D.	Directores	Luis Mancilla Pérez Rodrigo Jiménez Pacheco Marcelo Ramos de Aguirre
	Gerente	Camilo Fernández Aguilar
E.	El señor Marcelo Ramos se desempeña como Gerente General de la Matriz.	

Empresa Inversionista	CMC	South cape financial And maritime Corp.	CMC EUROPE GMBH
Empresa Emisora	%	%	%
South Cape Financial and Maritime Corp.	100		
CMC Flota S.A.	99.89		
CMC Flota SpA	100		
NSC Shipmanagement Chile Ltda.	50		
Recursos Portuarios y Estibas Ltda.	0.0341		
Modal Trade S.A.	1		
Terminales y Servicios de Contenedores S.A.	1		
CMC Europe GmbH		100	
Puerto Varas Shipping		50	
MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH Co. KG.		49	1
MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH Co. KG.		49	1
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH		49	1
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH		49	1
Andes Navigation Ltd.	55.3		
Atacama Navigation Ltd.	55.3		
Arauco Navigation Ltd.	14.6		
Angol Navigation Ltd.	14.6		
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	55.3		
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	55.3		
MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG	14.6		
MS "CMC Angol" GmbH & Co KG	14.6		
Verwaltung "MS CMC Andes" GmbH	55.3		
Verwaltung "MS CMC Atacama" GmbH	55.3		
Verwaltung "MS CMC Arauco" GmbH	14.6		
Verwaltung "MS CMC Angol" GmbH	14.6		